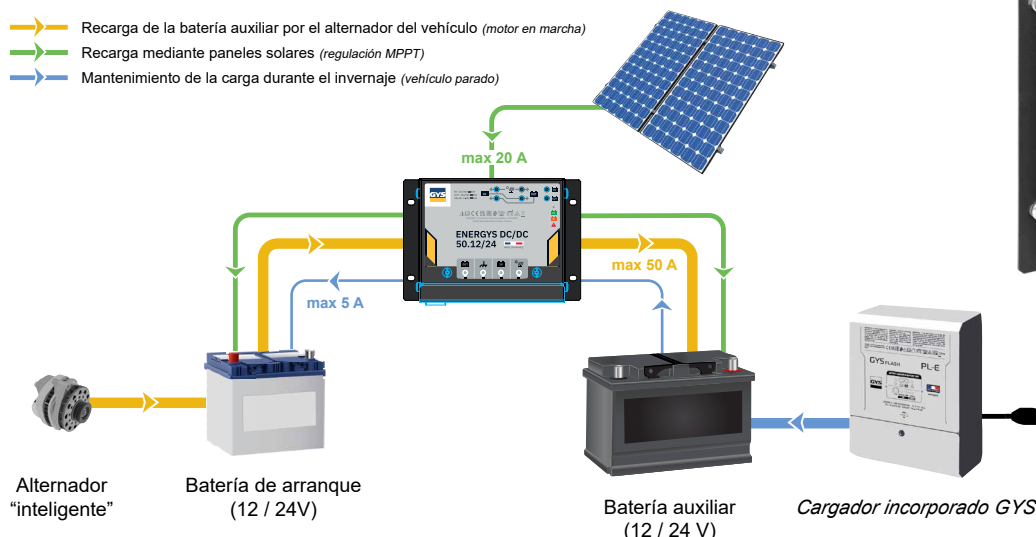


El ENERGY DC/DC preserva la salud de su sistema eléctrico de dos baterías (auxiliar y de arranque). Garantiza una carga óptima de su batería auxiliar durante la conducción, utilizando simultáneamente el alternador de su vehículo y los paneles solares. También mantiene las baterías cargadas durante el almacenamiento invernal. Cargador, separador de baterías y regulador solar todo en uno, es el dispositivo indispensable para estar tranquilo en sus largos viajes, incluso cuando se encuentre lejos de la infraestructura eléctrica.

## UNA DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA DE LA ENERGÍA PARA SISTEMAS DE DOS BATERÍAS

El ENERGY DC/DC gestiona la distribución de energía en función de las fuentes disponibles y del nivel de carga de cada batería. Puede extraer energía de paneles solares, del alternador o de un cargador externo para garantizar la recarga continua de ambas baterías.

- Recarga de la batería auxiliar por el alternador del vehículo (*motor en marcha*)
- Recarga mediante paneles solares (*regulación MPPT*)
- Mantenimiento de la carga durante el invierno (*vehículo parado*)



**E2** Certificación E-Mark  
Regulación N°10 certificada



Conectores auxiliares incluidos  
Terminales incluidos

⚠ Cables no incluidos

## UN DISPOSITIVO QUE SE ADAPTA A TODAS LAS CONFIGURACIONES

El ENERGY DC/DC es adecuado para baterías de **Plomo (Líquido, Gel, AGM, etc.)** como para baterías de **Litio (LiFePO4)**, que sea de **12 V** o de **24 V**, ofreciendo múltiples configuraciones para su sistema eléctrico.

### Detección automática 12 V/24 V

El ENERGY DC/DC reconoce automáticamente el voltaje de las baterías instaladas.

### Carga al 100% en cualquier circunstancia

Su avanzada curva de carga en múltiples etapas garantiza una carga completa del 100%, incluso cuando la distancia entre la batería principal y la auxiliar puede provocar una caída de tensión importante.

### Función de activación UVP para baterías de litio

Cuando se instala una batería auxiliar de litio, esta función la reactiva automáticamente en caso de descarga profunda.

## UNA SOLUCIÓN ENERGÉTICA INNOVADORA ADAPTADA A LAS EXIGENCIAS ACTUALES DEL MERCADO

### Compatible con alternadores inteligentes

El ENERGY DC/DC garantiza la recarga completa de la batería auxiliar, incluso en vehículos equipados con alternadores de nueva generación requeridos por las normativas anticontaminación (EURO 6).

### Prioridad a la energía limpia

El ENERGY DC/DC incorpora un regulador MPPT que permite extraer la máxima energía de los paneles solares instalados en el vehículo, independientemente de la cantidad de luz solar disponible. Prioriza sistemáticamente la energía limpia suministrada por los paneles solares para recargar las baterías, reduciendo la carga del alternador.

→ No se necesita un regulador solar externo.

### Función "Invernaje"

Esta función mantiene la carga de la batería de arranque tomando una pequeña parte de energía disponible en el lado auxiliar, cuando el vehículo está parado y un cargador a bordo o externo mantiene la batería auxiliar.

→ No es necesario un segundo cargador para arrancar durante el almacenamiento invernal.

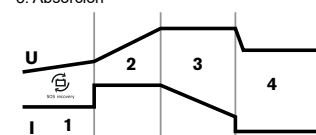
## UNA INSTALACIÓN SEGURA Y DISCRETA

- **Asegura la separación de las dos baterías** para evitar descargas.
- **Protege la electrónica de a bordo del vehículo** : protección contra inversiones de polaridad, cortocircuitos, sobretensiones, etc.
- **Sensor de temperatura incorporado** que evita el sobrecalentamiento de los componentes electrónicos internos.
- **Ultrasilencioso y compacto** : sin ventilador y de tamaño reducido, garantiza la tranquilidad de los ocupantes.

## CURVAS DE CARGA AVANZADAS

### Pb

1. Recuperación
2. Carga
3. Absorción
4. Mantenimiento de carga



### LiFePO4 (LFP)

1. Recuperación
2. Carga
3. Absorción
4. Complemento
5. Ecuilibración / Equilibrado
6. Mantenimiento de carga



Equilibrio celular

## ACOPLAR EN PARALELO PARA MAYOR POTENCIA



Bat. input		Bat. output		Solar input		EFFICIENCY	Zz	mm	g
U	I max	U	I max	U <sub>MPPT</sub>	I max				
12/24V	50 A	12/24V	50 A	9-30 V	20 A	98%	<2.5 mA	135 × 35 × 200	570