



CATÁLOGO DE LUBRICANTES 2025



ÍNDICE

VEHÍCULOS LIGEROS	4
VEHÍCULOS PESADOS	24
MOTOS DE 2T/4T	30
TRANSMISIONES MANUALES	32
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS	38
MAQUINARIA AGRÍCOLA	46
LUBRICANTES INDUSTRIALES	48
GRASAS	52



VEHÍCULOS LIGEROS

VEHÍCULOS LIGEROS



HÍBRIDO - 100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

HYBRID DIAMOND 0W-16

API SP | ILSAC GF-6B

200L. H109558 5L. H109561 1L. N/D

Lubricante 100% sintético diseñado con un aceite mejorado para satisfacer la demanda de una tecnología moderna de motores. Se requerirá aceite ILSAC GF-6 para mantener el funcionamiento adecuado y la economía de combustible en vehículos híbridos. Además, brindará protección adicional para su vehículo.

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 230
Punto de fluidez (°C) | -46



HÍBRIDO - 100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

HYBRID DIAMOND 0W-20

API SP | ILSAC GF-6A

200L. H109558 5L. H109566 1L. N/D

Lubricante 100% sintético diseñado con un aceite mejorado para satisfacer la demanda de una tecnología moderna de motores. Se requerirá aceite ILSAC GF-6 para mantener el funcionamiento adecuado y la economía de combustible en vehículos híbridos. Además, brindará protección adicional para su vehículo.

Índ. viscosidad | 160
Punto de inflamación (°C) | 230
Punto de fluidez (°C) | -46



HÍBRIDO - 100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

HYBRID GF6 5W-30

API SP | ILSAC GF-6A | API LICENSE 61317

200L. | H109568

5L. | H109571

1L. | N/D



Lubricante 100% sintético diseñado con un aceite mejorado para satisfacer la demanda de una tecnología moderna de motores. Se requerirá aceite ILSAC GF-6 para mantener el funcionamiento adecuado y la economía de combustible en vehículos híbridos. Además, brindará protección adicional para su vehículo.

Índ. viscosidad | 160

Punto de inflamación (°C) | 234

Punto de fluidez (°C) | -45

100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS C5 71 0W-20

ACEA C5, C6 | API SN PLUS | API SP RC | ILSAC GF-6A

200L. | H109936

5L. | H109939

1L. | H109941



Este es un aceite de motor totalmente sintético que se ha desarrollado para los vehículos Mercedes Benz más nuevos y vehículos Jaguar y Land Rovers. Su baja viscosidad asegura propiedades óptimas de eficiencia de combustible.

Este producto funciona particularmente bien en los últimos motores Mercedes Benz Clase E, incluyendo el 2017 E 220d 4MATIC All Terrain 213.217 y el 2017 d 4MATIC Coupe 238.315. También es muy adecuado para su uso en una variedad de Land Rovers y Jaguar XE, XK y F.

Tiene una fluidez excepcional con propiedades de arranque en frío, se puede utilizar perfectamente en tráfico urbano y conducción de larga distancia y asegura altos niveles de ahorro de combustible.

COMPATIBLE CON:

MB 229.71 | BMW LONGLIFE-17FE+ | OPEL OV 040 1547 | GM DEXOS D | JAGUAR ST JLR 03.5006 | LAND ROVER ST JLR.03.5006 | FIAT 9.55535-GSX | CHRYSLER MS 12145 | VOLVO VCC RBS0-2AE | RN 0700/0710

Índ. viscosidad | 160

Punto de inflamación (°C) | 230

Punto de fluidez (°C) | -46

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS C5 508/509 0W-20

ACEA C5

200L. | H107052 | 5L. | H107055 | 1L. | N/D

Aceite de motor totalmente sintético de última generación para la lubricación de los motores más nuevos de VW/Audi, en los motores nuevos 2.0 TFSI 140 kW y 3.0 TDI CR 160 kW de VW y Audi que requieren la especificación VW 508.00 y 509.00. Es desarrollado para prolongar la vida útil y mantener la eficiencia de los sistemas de emisión. Tiene una viscosidad muy baja y un alto nivel de ahorro de combustible.

COMPATIBLE CON:

VW 508.00/509.00 (cpapproval) | PORSCHE C20 | FORD WSS-M2C956-A1

Índ. viscosidad | 160
Punto de inflamación (°C) | 235
Punto de fluidez (°C) | -50



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS C5 RN 0W-20

ACEA C5

200L. | H109116 | 5L. | H109119 | 1L. | H

Diseñado de acuerdo con los requisitos de Renault, para satisfacer las necesidades de los clientes de RENAULT y DACIA.

Este lubricante sintético ofrece máxima protección y bajo rendimiento de fricción, con excelente limpieza del motor y larga duración. Además, reduce las emisiones de CO2 y el consumo de combustible, siendo compatible con los últimos sistemas de postratamiento y diseñado específicamente para motores RENAULT y DACIA. Su notable resistencia a la oxidación y propiedades detergentes aseguran un óptimo rendimiento y protección contra el desgaste.

COMPATIBLE CON:

RENAULT RN 17FE

Índ. viscosidad | 170
Punto de inflamación (°C) | 210



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS C6 952 0W-20

ACEA C5,C6 | ILSAC GF-5 | API SN PLUS/SP

200L. | H111976

5L. | H111980

1L. | N/D



Aceite 100% sintético de rendimiento Premium especialmente diseñado para vehículos FORD modernos, para características extremas de ahorro de combustible y emisiones de CO2 reducidas. Excelente comportamiento de arranque en frío, circulación de aceite muy rápida y excelentes reservas de rendimiento.

Debido a su diseño se puede utilizar en una variedad de vehículos modernos. Especialmente en modelos seleccionados de Mercedes-Benz, Opel y Ford. En particular, se cumplen los requisitos especiales de la especificación FORD WSS-M2C952-A1 para los motores diésel EcoBlue de 1.5L. así como para muchos motores híbridos.

COMPATIBLE CON:

MB 229.71 | OPEL OV 040 1547 | GM DEXOS D | STJLR JLR 03.5006 | STJLR JLR 51.5122 | FORD WSS-M2C952-A1 | FORD WSS-M2C947-A | FORD WSS-M2C947-B1 | FORD WSS-M2C962-A1

Índ. viscosidad | >170

Punto de inflamación (°C) | >210

Punto de fluidez (°C) | -45

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS C5 VRB 0W-20

ACEA C5 | API SN (Approval 50860)

200L. H109130

5L. H109133

1L. H109135

Lubricante 100% sintético "Fuel Economy" de elevadas prestaciones, especialmente diseñado para motores VOLVO «DRIVE-E» Gasolina (VEP) y Diésel (VED) de última generación equipados con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Desarrollado para motores EURO 4, EURO 5, y EURO 6, que exigen que el aceite sea ACEA C5, es decir de muy baja viscosidad HTHS (≤ 2.6 & < 2.9 mPa.s) y "mid SaPS" de bajo contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09$ %) y Azufre ($\leq 0.3\%$).

La norma VCC RBS0-2AE se fija especialmente en las prestaciones de Fuel Economy y asociado a la norma ACEA C5 y unas bajas emisiones contaminantes permiten satisfacer las exigencias de los constructores tales como VOLVO en materia de reducción del CO₂.

VENTAJAS:

- Buen arranque en frío.
- Buenas propiedades antifricción.
- Buenas propiedades frente a la oxidación.
- Buena presión del aceite.
- Buenas propiedades contra la formación de depósitos.



COMPATIBLE CON:

VOLVO VCC RBS0-2AE (Approval 8751149)

Índ. viscosidad | >170

Punto de inflamación (°C) | >210

Punto de fluidez (°C) | -45

100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO
DIAMOND PLUS C5 PSB 0W-20
ACEA C5 | API SN PLUS

200L. | H112185

5L. | H112189

1L. | H112191



Aceite de motor sintético Low Saps de alto rendimiento diseñado para la última generación de motores de fabricantes de automóviles de alta gama. Este aceite proporciona una máxima protección y una impecable limpieza del motor. A la vez, su tecnología de vanguardia reduce al mínimo la fricción, lo que contribuye a un excepcional ahorro de combustible del motor. Compatible con híbridos.

VENTAJAS:

- Reducción del impacto ambiental.
- Reduce el envejecimiento del aceite y alarga los intervalos de cambio.
- Excelente limpieza de los motores.
- Reducción de los costes de operación y del consumo de combustible.
- Protección extra eficiente en el arranque.

COMPATIBLE CON:

OV 040 1547 - A20
PSA B71 2010
FIAT 9.55535-DM1

Índ. viscosidad | >160
Punto de inflamación (°C) | 233
Punto de fluidez (°C) | -42

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS DEX1 0W-20

API SP-RC | ILSAC GF-6A

200L. H109123

5L. H109126

1L. H109128

Lubricante 100% sintético que ofrece el máximo nivel de ahorro de combustible. Gracias a una cuidadosa selección de los aceites base y aditivos, se ha diseñado para proporcionar una protección excepcional a los motores frente al desgaste y la formación de depósitos. Su viscosidad extraordinariamente baja permite que se utilice durante un año completo, incluso en invierno cuando las temperaturas son muy bajas.

Este producto se ha diseñado específicamente para cumplir los exigentes requisitos de los coches híbridos, en los que el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO2 es importante. Proporciona el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos de los vehículos de gasolina norteamericanos y asiáticos más recientes (por ejemplo, Honda, Toyota y Mitsubishi).

VENTAJAS:

- Protección total del motor.
- Alto rendimiento de limpieza del motor.
- Ahorro de combustible.
- Reducción de emisiones de CO2.
- Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

COMPATIBLE CON:

GM DEXOS 1 GEN 3

Índ. viscosidad | 160
Punto de inflamación (°C) | 223



VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO
DIAMOND PLUS C3 504/507 0W-30
ACEA C2,C3 | API SN/CF

200L. H105007

5L. H105010

1L. H107427



Lubricante totalmente sintético formulado con aceites bases tipo PAO y del Grupo III y con aditivos específicos de última generación para cumplir con los estándares más exigentes. Adecuado para su uso en los motores modernos de gasolina y diesel del grupo VAG. Es adecuado para cumplir con las nuevas especificaciones de la norma VW 504.00/507.00 del grupo VW AG con sistema de inyector bomba. Requieren lubricantes de baja viscosidad y "Mid SAPS". Válido para vehículos equipados con filtro de partículas (DPF).

COMPATIBLE CON:

VW 504.00/507.00 | BMW Long Life-04 | PORSCHE C30 | MB 229.52 |
FIAT 955535.GS1/955535.DS1

Índ. viscosidad | 165
Punto de inflamación (°C) | 220
Punto de fluidez (°C) | -42

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS C2 950 0W-30

ACEA C2 | API SN/CF

200L. H107663

5L. H107666

1L. H107668

Lubricante 100% sintético de alta calidad, especialmente diseñado con base sintética y aditivos de última generación específicos para estos tipos de lubricantes de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas sulfatadas. Este lubricante cumple con los requisitos necesarios para lubricar los vehículos que incorporan la regulación de emisión de gases EURO 4 y EURO V donde se preconizan lubricantes "fuel economy", en motores de gasolina y diesel que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA C2, en reducción de contenido en Azufre, Cenizas sulfatadas y Fósforo (Mid SAPS, Medio SAPS), recomendado para Ford, Toyota, Honda y Subaru. Los motores que cumplen la normativa EURO 4 y EURO V están equipados con sistemas de Filtro de Partículas Diesel (DPF) consiguiendo una disminución de emisiones de gases, y de esta forma contribuyendo a la conservación del medioambiente.

Tiene un excelente comportamiento en frío por su diseñada baja viscosidad y su naturaleza totalmente sintética, que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y la formación de película para reducir de forma importante el desgaste. Posee unas propiedades de lubricación excelentes para aguantar la carga adicional, del sistema inyector bomba.



COMPATIBLE CON:

FORDWSS-M2C-950A | JLR 03.5007 | FIAT 9.55535-GS1/DS1

Índ. viscosidad | 165

Punto de inflamación (°C) | 225

Punto de fluidez (°C) | -48

100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO
DIAMOND PLUS C2 2312 0W-30
ACEA C2

200L. H107825

5L. H107828

1L. N/D



Lubricante 100% sintético de alta calidad, especialmente diseñado con base sintética y aditivos de última generación específicos para estos tipos de lubricantes de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas sulfatadas,. Este lubricante cumple con los requisitos necesarios para lubricar los vehículos que incorporan la regulación de emisión de gases. Es un lubricante "fuel economy"(economizador de combustible), en motores diesel y gasolina que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA C2 con filtro de partículas (PDF), "BlueHDi" con SCR (Reducción Catalítica Selectiva) para el grupo PSA (Peugeot y Citroën) que requieran la norma B71-2312 y cumplan con las normas EURO 4, EURO 5 o EURO 6.en reducción de contenido en Azufre, Cenizas sulfatadas y Fósforo (Mid SAPS).

COMPATIBLE CON:

PSA B71 2312 | FORD WSS-M2C-934B | STJRL 03.5007 | HONDA | MITSUBISHI
SUZUKI | TOYOTA

Índ. viscosidad | 170
Punto de inflamación (°C) | 225
Punto de fluidez (°C) | -48

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS C2C3 LL 0W-30

ACEA C2,C3 | API SP

200L. H112221

5L. H112225

1L. H112227

Aceite de motor sintético premium 0W-30 de última generación, optimizado para motores de combustión e híbridos. Diseñado para las últimas y estrictas especificación BMW LL-19FE y BMW LL-12FE. Este aceite de motor también es válido para BMW LL-04 y recomendado por Kia.

Con unas prestaciones inigualables de ahorro de combustible y limpieza del motor, es la mejor opción para mantener su motor más joven durante más tiempo. Lubricante perfectamente adaptado a la última generación de motores BMW, proporcionando una mayor limpieza, protección avanzada y un importante ahorro de combustible gracias a su fórmula única.

VENTAJAS:

- Protección antidesgaste: asegura una óptima longevidad del motor gracias a sus propiedades antidesgaste que protegen las partes más sensibles del motor.
- Óptima protección, limpieza y rendimiento del motor: este aceite contiene aditivos detergentes y dispersantes que mantienen el motor limpio y así preservan su potencia.
- Arranques en frío más fáciles: el grado "0W-" garantiza una fluidez extra y un arranque fácil incluso a temperaturas muy frías.
- Respeto por el medio ambiente: lubricante formulado para proteger los sistemas de postratamiento como el filtro de partículas y los catalizadores de tres vías. De este modo, se reducen las emisiones contaminantes (HC, NOx, CO, partículas...).



COMPATIBLE CON:

BMW LL-04, BMW LL-12 FE, BMW LL-19 FE | KIA ENGINE OIL | MB 229.61 | FORD WSS-M2C950-A | OPEL OV0401547 | PSA B71 2290 / B71 2312

Índ. viscosidad | >180

Punto de inflamación (°C) | 228

Punto de fluidez (°C) | -42

100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO
DIAMOND PLUS A7B7 0W-30
ACEA A5/B5, A7/B7 | API SL

200L. H112209

5L. H112213

1L. H112215



Es un lubricante de motor de tecnología sintética que ha sido desarrollado para satisfacer los requerimientos más exigentes de los motores gasolina y diésel de turismos y vehículos comerciales ligeros. Está especialmente recomendado para los motores más recientes y satisface las condiciones más severas de utilización (ciudad, carretera, autopista) y es apropiado para todo tipo de conducción, especialmente la deportiva, a altos regímenes y en cualquier época del año.

VENTAJAS:

- Propiedades anti-desgaste que protegen los componentes más sensibles del motor.
- Intervalos extendidos de cambio de aceite.
- Limpieza del motor: gracias a sus excelentes propiedades detergentes y dispersantes, este lubricante mantiene limpio el motor, manteniendo en el tiempo el rendimiento y la potencia del motor.
- Excelente comportamiento a bajas y altas temperaturas: Su grado 0W-30 garantiza una excelente fluidez y facilita el arranque a muy bajas temperaturas.
- Reducción de la Fricción: La excepcional fluidez de este lubricante reduce la fricción del motor y proporciona importantes ahorros de carburante, reduciendo las emisiones de CO₂.

COMPATIBLE CON:

VOLVO VCC 95200377

Índ. viscosidad | >160
Punto de inflamación (°C) | 235
Punto de fluidez (°C) | -42

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PLUS 948 5W-20

API SN

200L. H100138

5L. H100141

1L. N/D

Aceite de motor totalmente sintético especialmente diseñado para motores "Fuel Economy" gasolina, que requieren lubricantes especiales con baja fricción y bajo HTHS (mín. 2,6).

COMPATIBLE CON:

FORD WSS - M2C 948B | STJLR 03.5004

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 228
Punto de fluidez (°C) | -45



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND RE17 5W-30

ACEA C3

200L. H109145

50L. H109146

20L. H109147

5L. H109148

Diseñado de acuerdo con los requisitos de Renault, para satisfacer las necesidades de los clientes de RENAULT y DACIA.

VENTAJAS:

- Bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre.
- Máxima protección y bajo rendimiento de fricción.
- Notable resistencia a la oxidación.
- Muy buenas propiedades de detergencia y dispersión.
- Reduce las emisiones de CO2 y el consumo de combustible.
- Excelente limpieza del motor y protección contra el desgaste.
- Largo intervalo de cambio de aceite y prevención de oxidación.
- Compatible con sistemas postratamiento: DPF, GPF, SCR, NOx-Trap.
- Diseñado específicamente para motores RENAULT y DACIA.
- Excepcional reducción del consumo de combustible.

COMPATIBLE CON:

RENAULT RN17

Índ. viscosidad | >170
Punto de inflamación (°C) | >220



VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO **DIAMOND AT 5W-30** ACEA C2/C3

200L. | H105624 | 5L. | H105627 | 1L. | H105628



Aceite de motor totalmente sintético de ahorro de combustible, especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel con normativa EURO IV y EURO V, que requieren lubricantes de baja viscosidad y "Mid SAPS". Válido para vehículos equipados con filtro de partículas (DPF).

COMPATIBLE CON:

VW 504.00/507.00 | BMW Long Life-04 | MB 229.52 | PORSCHE C30 |
PSA B712290 | GM OPEL DEXOS 2 | FIAT 9.55535-DS1 / 9.55535-GS1

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 220
Punto de fluidez (°C) | -42

100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO **DIAMOND VG 5W-30** ACEA C3 | API SN/CF

200L. | H100116 | 5L. | H100119 | 1L. | H100120



Lubricante totalmente sintético formulado con aceites bases tipo PAO y del Grupo III y con aditivos específicos de última generación para cumplir con los estándares más exigentes. Adecuado para su uso en los motores modernos de gasolina y diesel del grupo VAG. Es adecuado para cumplir con las nuevas especificaciones de la norma VW 504.00/507.00 del grupo VW AG con sistema de inyector bomba. Requieren lubricantes de baja viscosidad y "Mid SAPS". Válido para vehículos equipados con filtro de partículas (DPF).

COMPATIBLE CON:

VW 504.00/507.00 | BMW Long Life-04 | MB 229.52 | PORSCHE C30

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 220
Punto de fluidez (°C) | -42

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND PC 5W-30

ACEA C2 | API SN/CF

200L. | H100122

5L. | H100125

1L. | H107400

Aceite de motor totalmente sintético de ahorro de combustible, especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel con normativa EURO IV y EURO V, que requieren lubricantes de baja viscosidad y "Mid SAPS". Válido para vehículos equipados con filtro de partículas (DPF).

COMPATIBLE CON:

PSA B712290 | BMW Long Life-04

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 233
Punto de fluidez (°C) | -45



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND OP 5W-30

ACEA C3 | API SN/CF

200L. | H100127

5L. | H100130

1L. | H105706

Aceite de motor totalmente sintético de última generación, para la lubricación de motores de gasolina y diesel. MID Tiene muy baja viscosidad y un alto nivel de ahorro de combustible. Es apto para los vehículos equipados con SAPS filtro de partículas diesel (DPF). Requieren lubricantes de baja viscosidad y «Mid SAPS».

COMPATIBLE CON:

GM OPEL Dexos 2 | MB 229.52 | PSA B712297 | VW 502.00/505.00/505.01

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 234
Punto de fluidez (°C) | -45



VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO
DIAMOND RE 5W-30
ACEA C3/C4

200L. | H100106

5L. | H100109

1L. | N/D



Lubricante totalmente sintético adaptado especialmente a los últimos vehículos Renault que están equipados con DPF, excepto 2.2 dCi. Este lubricante cumple los requisitos para vehículos que incorporan la regulación de emisiones EURO IV en motores de gasolina y diesel que requieren el uso de aceites con ACEA C4. Motores diesel equipados con filtro de partículas diesel (DPF). Lubricante con baja fricción, bajo HTHS y «Low SAPS».

COMPATIBLE CON:

MB 226.51 | RENAULT RN 0720

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 236
Punto de fluidez (°C) | -37

100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO
DIAMOND FD 5W-30
ACEA A5/B5 - A7/B7 | API SN

200L. | H100111

5L. | H100114

1L. | N/D



Lubricante totalmente sintético de alta calidad, especialmente diseñado para motores gasolina y diesel con «Fuel Economy» y que requieren lubricantes específicos de baja fricción y baja viscosidad.

COMPATIBLE CON:

FORD WSS - M2C 913D | STJLR.03.5003

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 234
Punto de fluidez (°C) | -44

VEHÍCULOS LIGEROS



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO

DIAMOND DEX1 5W-30

API SP-RC | ILSAC GF-6A

200L. H109152

5L. H109155

1L. H109157

Lubricante 100% sintético que ofrece el máximo nivel de ahorro de combustible. Gracias a una cuidadosa selección de los aceites base y aditivos, se ha diseñado para proporcionar una protección excepcional a los motores frente al desgaste y la formación de depósitos. Su viscosidad extraordinariamente baja permite que se utilice durante un año completo, incluso en invierno cuando las temperaturas son muy bajas.

Este producto se ha diseñado específicamente para cumplir los exigentes requisitos de los coches híbridos, en los que el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO2 es importante. Proporciona el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos de los vehículos de gasolina norteamericanos y asiáticos más recientes (por ejemplo, Honda, Toyota y Mitsubishi).

- Protección total del motor.
- Alto rendimiento de limpieza del motor.
- Ahorro de combustible.
- Reducción de emisiones de CO2.
- Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

COMPATIBLE CON:

GM DEXOS 1 GEN 3

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 223



100% SINTÉTICO - ESPECÍFICO
PLATINUM 5W-40
ACEA C3 | API SN/CF

200L. H100132 5L. H100135 1L. H100136



Lubricante totalmente sintético especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel de VW MID Volkswagen TDI-PD equipados con bomba de inyección. Para Audi, Volkswagen, Seat y Skoda. Cumple con los requisitos para la lubricación de vehículos que incorporan las normas de emisiones EURO 4 y EURO V, en motores gasolina y diesel que requieren el uso de aceites que cumplen con la ACEA C3. Es apto para los vehículos equipados con filtro de partículas diesel (DPF). Requieren lubricantes de baja viscosidad y «Mid SAPS».

COMPATIBLE CON:

MB 229.52 | PORSCHE A40 | GM Dexos 2 | RENAULT 0700/ 0710 |
FORD WWS-M2C-917A | BMW Long Life-04 | VW 502.00/505.00/505.01

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 228
Punto de fluidez (°C) | -42

DE SÍNTESIS
GRAPHENE 10W-40
API SL/CF-4 | ACEA A3/B4

200L. H100207 50L. H100208 20L. H100209
5L. H100210 1L. H100211



Lubricante semi-sintético diseñado especialmente para su uso en motores gasolina y diesel (con y sin catalizador) incluyendo unidades con turbo de alta potencia, multiválvulas, trabajando bajo condiciones severas de trabajo.

COMPATIBLE CON:

VW 501.01/505.00

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 228
Punto de fluidez (°C) | -38

VEHÍCULOS LIGEROS



MINERAL

STEEL 15W-40

ACEA A3/B3 | API SL/CF-4

200L.	H100256	50L.	H100257	20L.	H100258
		5L.	H100259	1L.	H100266

Excelente lubricante multigrado con alta calidad y durabilidad de Servicio. Aceite de alto rendimiento para todo tipo de vehículos diésel y gasolina, turboalimentado, etc.



COMPATIBLE CON:

VW 501.01/505.00 | MB 229.1

Índ. viscosidad | 140
Punto de inflamación (°C) | 230
Punto de fluidez (°C) | -35

MINERAL

STEEL 20W-50

ACEA A3/B3 | API SL/CF-4

200L.	H100261	50L.	H100262	20L.	H100263
		5L.	H100264	1L.	H100265

Lubricante mineral Súper multigrado para motores gasolina y diesel con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones de trabajo severas.



COMPATIBLE CON:

VW 501.01/505.00 | MB 229.1

Índ. viscosidad | 140
Punto de inflamación (°C) | 235
Punto de fluidez (°C) | -34



VEHÍCULOS PESADOS

VEHÍCULOS PESADOS



100% SINTÉTICO & SÍNTESIS

IRON 10/E4 5W-30

API CI-4 | ACEA E4,E7

200L. | H100310

Este es un lubricante 100% sintético a base de aceites base HC seleccionados. Este aceite de largo intervalo se formula para proporcionar una excelente lubricación a los motores diesel modernos, de alto rendimiento. Este aceite es adecuado para Euro IV, Euro V y obligatorio para los últimos motores Euro VI SCANIA. Debido al alto contenido de cenizas, este aceite no es adecuado para la mayoría de los motores y los vehículos equipados con un filtro de partículas diesel.

COMPATIBLE CON:

MAN M3277 | MB 228.5 | VOLVO: VDS-3 | SCANIA LDF-3 | RENAULT RXD | IVECO | DAF E4 | MACK EO-M+ | IVECO 18-1804 TFE E4 CTR I023.M01

Índ. viscosidad | 140
Punto de inflamación (°C) | 230
Punto de fluidez (°C) | -35

100% SINTÉTICO & SÍNTESIS

IRON 10/E4 10W-40

API CI-4 | ACEA E4,E7

200L. | H100314 20L. | H100316

Este es un lubricante 100% sintético a base de aceites base HC seleccionados. Este aceite de largo intervalo se formula para proporcionar una excelente lubricación a los motores diesel modernos, de alto rendimiento. Este aceite es adecuado para Euro IV, Euro V y obligatorio para los últimos motores Euro VI SCANIA. Debido al alto contenido de cenizas, este aceite no es adecuado para la mayoría de los motores y los vehículos equipados con un filtro de partículas diesel.

COMPATIBLE CON:

MAN M3277 | MB 228.5 | VOLVO: VDS-3 | SCANIA LDF-3 | RENAULT RXD | IVECO | DAF E4 | MACK EO-M+

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 200
Punto de fluidez (°C) | -40



100% SINTÉTICO & SÍNTESIS

IRON GLOBAL E7 10W-40

ACEA A3/B3/B4 & E7 | API SL/CI-4/CH-4/CF | GLOBAL DHD-1

200L. H100331

20L. H100333

5L. H105926



Es un aceite sintético HC de alto rendimiento para vehículos diesel pesados. Satisface los requisitos de ACEA E7 y API CI-4, ambos EURO III y EURO IV de Europa y América de baja emisión sin DPF.

COMPATIBLE CON:

MAN M3275 | IVECO-PEGASO DAF XF | Mack truck EO-M+ | MB 229.1, 228.3 | Renault RLD-2 Scania LDF | Hino-Isuzu DH-1 | Volvo VDS-3

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 222
Punto de fluidez (°C) | -38

100% SINTÉTICO & SÍNTESIS

IRON 15 10W-40

ACEA E9/E7 | API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN, SM

200L. H100323

20L. H100325

5L. H100336



Es un lubricante sintético HC con nivel de calidad ACEA E9 y diseñado para lubricar los nuevos motores Euro V / VI con bajo contenido de cenizas sulfatadas (Low SAPS) que requieren los sistemas de tratamiento para reducir emisiones, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape (EGR) o catalizador de reducción selectividad (SCR), y dispositivos de post-tratamiento para contribuir a la conservación del medio ambiente.

COMPATIBLE CON:

VOLVO: VDS-4/VDS-3 | MACK EO - M+ | MAN M 3575/3275 | RENAULT RVI RLD-3 | MTU Type 2.1 | MB 228.31/228.3 | Cummins CES 20081 | SCANIA Low Ash | CAT ECF 1A,2A,3

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 201
Punto de fluidez (°C) | -42

VEHÍCULOS PESADOS



100% SINTÉTICO & SÍNTESIS

IRON 15 15W-40

ACEA E9/E7 | API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN, SM

200L. H100319

20L. H100321

5L. H105861

Es un lubricante sintético HC con nivel de calidad ACEA E9 y diseñado para lubricar los nuevos motores Euro V / VI con bajo contenido de cenizas sulfatadas (Low SAPS) que requieren los sistemas de tratamiento para reducir emisiones, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape (EGR) o catalizador de reducción selectiva (SCR), y dispositivos de post-tratamiento para contribuir a la conservación del medio ambiente.

COMPATIBLE CON:

VOLVO: VDS-4/VDS-3 | MACK EO - M+ MAN M 3575/3275 | RENAULT RVI RLD-3 MTU Type 2.1 | MB 228.31/228.3 | Cummins CES 20081 | SCANIA Low Ash CAT ECF 1A,2A,3

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 230
Punto de fluidez (°C) | -39



100% SINTÉTICO & SÍNTESIS

IRON 5 5W-30

API CJ-4 | ACEA E4/E6/E7/ E9

200L. H105644

20L. H105646

5L. H105653

Es un lubricante 100% sintético HC para vehículos diesel pesados, con un excelente rendimiento. Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E6 está diseñado para lubricar los nuevos motores Euro V / VI con bajo contenido en cenizas sulfatadas (Low SAPS), sistemas que requieren reducción de emisiones de gas, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape (EGR) o catalizador de reducción selectiva (SCR) y dispositivos de post-tratamiento para contribuir a la conservación del medio ambiente.

COMPATIBLE CON:

VOLVO VDS-4 | MTU Oil Category 2.1/3.1 | MB 228.31/MB 228.51 | MAN M3275/3277/3575/3677/3477 | MACK EO-O PREMIUM PLUS | CumminsCES20081 | Caterpillar ECF-3 | DDC PGOS 93K218 RVI RLD-2/RLD-3 JASO DH-2 | DEUTZ DQC IV-10LA

Índ. viscosidad | 155
Punto de inflamación (°C) | 218
Punto de fluidez (°C) | -40



VEHÍCULOS PESADOS



100% SINTÉTICO & SÍNTESIS
IRON 10 10W-40
API CJ-4 | ACEA E4,E6,E8,E7,E11

200L. H105640

20L. H105642

5L. H105652

Es un lubricante 100% sintético HC para vehículos diesel pesados, con un excelente rendimiento. Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E6 está diseñado para lubricar los nuevos motores Euro V/VI con bajo contenido en cenizas sulfatadas (Low SAPS), sistemas que requieren reducción de emisiones de gas, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape (EGR) o catalizador de reducción selectiva (SCR) y dispositivos de post-tratamiento para contribuir a la conservación del medio ambiente.

COMPATIBLE CON:

VOLVO: VDS-4 | MTU Oil Category 2.1/3.1 | MB 228.31/228.51 | MAN M3275 / 3277 / 3575 / 3677 / 3477 | MACK EO-O PREMIUM PLUS | DDC PGOS 93K218 | CUMMINS CES20081 | CATERPILLAR ECF-3 | RVI RLD-2/RLD-3 | JASO DH-2 | DEUTZ DQC IV-10LA | IVECO 18-1804 NG2 // IVECO 18-1809 NG2

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 205
Punto de fluidez (°C) | -42

MINERAL
IRON E7 THPD 15W-40
API CI-4/SN | ACEA A3/B4 & E7

200L. H100401

50L. H100402

20L. H100403

5L. H100404

Aceite de motor diesel mineral formulado para dar rendimiento en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado. Es adecuado para motores de bajas emisiones (Euro II, Euro III y algunos motores Euro ECO IV). Recomendado para todos los motores diesel modernos de camiones, equipos extraviales, obras públicas y trabajos pesados. Uso universal, incluyendo flotas mixtas.

COMPATIBLE CON:

MAN M3275 | IVECO-PEGASO | DAF XF | Renault RLD-2 | MB 229.1/228.3
Scania LDF | Volvo VDS-3 | Deutz DQC III-10

Índ. viscosidad | 140
Punto de inflamación (°C) | 205
Punto de fluidez (°C) | -38

VEHÍCULOS PESADOS



ESPECÍFICOS PARA CATERPILLAR

IRO TDTO CAT 10W-40

API CF | API MT-1

200L. | H100505

Aceite mineral monogrado especialmente diseñado para su uso en los fabricantes de equipos pesados como Caterpillar y Komatsu transmisiones / trenes eléctricos, embragues, frenos, servo-transmisiones, mandos finales, diferenciales, frenos en baño de aceite. Como grado de viscosidad SAE también válida para todos los sistemas hidráulicos donde sea recomendada la SAE 10W y SAE 30.

COMPATIBLE CON:

Allison C-4 | Caterpillar TO-4 | DANA Powershift Transmissions | Komatsu KES07.861.1 | Vickers (35VQ25) | ZF TE-ML 03C

Índ. viscosidad | 100
Punto de inflamación (°C) | 200
Punto de fluidez (°C) | -16





MOTOS DE 4T/2T

MOTOS DE 4T/2T



GAMA MOTOWORLD PLUS 2T - GAMA DE SÍNTESIS

MOTO OPTIMA 2T

API TC | ISO/L/EGD

200L. H100905

5L. H104285

1L. H100908

125cc H100909

Es un lubricante semi - sintético de alta calidad y con los aditivos más modernos del mercado. Lubri- cante de tecnología sintética de alto rendimiento para motores de gasolina con y sin plomo, en ciclo de 2 Tiempos. Posee un contenido muy bajo en cenizas y está elaborado para satisfacer las condiciones más severas de trabajo con aditivos de última tecnología.

COMPATIBLE CON:

JASO M345 FC | TISI

Índ. viscosidad | 125
Punto de inflamación (°C) | 250
Punto de fluidez (°C) | -30





TRANSMISIONES MANUALES

TRANSMISIONES MANUALES



LSD

LSD 80W-90

API GL-5 Limited Slip

200L. H100705

50L. H100706

20L. H100707

5L. H105654

Lubricante monogrado mineral de prestaciones extrema presión muy elevadas, formulado para lubricar diferenciales autoblocantes de deslizamiento limitado y puentes traseros en vehículos todo terreno con tracción a las cuatro ruedas y maquinaria pesada, donde son necesarias las prestaciones L.S.D.

- Gran capacidad de resistencia a elevadas temperaturas y cargas.
- Gran capacidad de resistencia al anti-herrumbre, envejecimiento.
- Gran capacidad de resistencia antiespumante y cizallamiento.
- Prestaciones L.S.D. (Limited Slip Differentials).

COMPATIBLE CON:

MIL-L-2105 B/C/D | ZF TE-ML 05C/12C/21C

Índ. viscosidad | 115
Punto de inflamación (°C) | 218
Punto de fluidez (°C) | -35

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES 100% SINTETICOS

DELUXE GEAR 75W-90

API GL-4/GL-5

200L. H100714

5L. H100717

1L. H105602

Lubricante multigrado 100% sintético de altas prestaciones, recomendado para diferenciales y transmisiones traseras de fuertes cargas de los vehículos modernos. Lubricante térmicamente muy estable, y preparado para trabajar en condiciones extremas donde el lubricante debe permanecer inalterable. Proporciona una gran protección a los engranajes hipoidales y mejora el rendimiento.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Larga duración de servicio.
- Gran resistencia de carga.
- Buena desemulsión.
- Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.

COMPATIBLE CON:

GL-5 | MT-1 | MB 235.8; MACK GO-J | MIL PRF-2105 E; SCANIA STO 1:0 | VOLVO 97312 | MAN 341 Z2, E3 | MAN 342 M3 | ZF 02B, 07A, 08, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C e 21B | DAF | IVECO | RENAULT

Índ. viscosidad | 150
Punto de inflamación (°C) | 218
Punto de fluidez (°C) | -40



TRANSMISIONES MANUALES



LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES DE SINTESIS

OPTIMA GEAR 75W-80

API GL-4/GL-5

200L. | H100719

50L. | H100720

20L. | H100721

5L. | H100722

1L. | H103056

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria y recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Bajo punto de congelación.
- Gran resistencia de carga.
- Buena desemulsión.
- Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.

COMPATIBLE CON:

MT-1 | SAE J 2360 | MIL -L- 2105 D

Índ. viscosidad | 130
Punto de inflamación (°C) | 204
Punto de fluidez (°C) | -36

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES DE SINTESIS

OPTIMA GEAR 75W-90

API GL-4/GL-5

200L. | H100724

50L. | H100725

20L. | H100726

5L. | H100727

1L. | H100728

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria y recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Bajo punto de congelación.
- Gran resistencia de carga.
- Buena desemulsión.
- Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.

COMPATIBLE CON:

MT-1 | SAE J 2360 | MACK GO-J | MB 235.8 |
ZF 02B,05B,07A,12B,16F,17B,19C,21B

Índ. viscosidad | 130
Punto de inflamación (°C) | 204
Punto de fluidez (°C) | -36

TRANSMISIONES MANUALES



LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES MINERALES

GEAR 75W-80

API GL-4/GL-5

200L.	H100735	50L.	H100736	20L.	H100737
		5L.	H100738	1L.	H103313

Lubricantes multigrado minerales de extrema presión formulados para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria. Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Bajo punto de congelación.
- Gran resistencia.
- Buena desemulsión.

COMPATIBLE CON:

MT-1 | SAE J 2360 | MIL -L- 2105 D

Índ. viscosidad | 105
Punto de inflamación (°C) | 201
Punto de fluidez (°C) | -34



TRANSMISIONES MANUALES



LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES MINERALES

GEAR 80W-90 API GL-4/GL-5

200L. | H100740

50L. | H100741

20L. | H100742

5L. | H100743

1L. | H100744



Lubricantes multigrado minerales de extrema presión formulados para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria. Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Bajo punto de congelación.
- Gran resistencia.
- Buena desemulsión.

COMPATIBLE CON:

MT-1 | SCANIA STO 1:0 | MB 235.0 | MAN 341 TYPE E2 / MAN 342 TYPE Z2 /
MAN 342 TYPE M2 | ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A
VOLVO 97321 | JOHN DEERE JDM J11E | CASE MS 1316, FORD M2C197-A

Índ. viscosidad | 130
Punto de inflamación (°C) | 204
Punto de fluidez (°C) | -36

TRANSMISIONES MANUALES



LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES MINERALES

GEAR 85W-140

API GL-4/GL-5

200L. H100746

50L. H100747

20L. H100748

5L. H100749

Lubricante monogrado mineral de extrema presión formulados para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria. Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Bajo punto de congelación.
- Gran resistencia.
- Buena desemulsión.

COMPATIBLE CON:

VOLVO 97310 | ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A | DAF API GL-5 | MIL-L-2105 D | SCANIA STO 1:0

Índ. viscosidad | >95
Punto de inflamación (°C) | 225
Punto de fluidez (°C) | -24



LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES MINERALES

GEAR 140

API GL-5

200L. H100771

5L. H105674

Lubricante monogrado mineral de extrema presión formulados para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria. Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Bajo punto de congelación.
- Gran resistencia.
- Buena desemulsión.

Índ. viscosidad | <95
Punto de inflamación (°C) | 230
Punto de fluidez (°C) | -22





TRANSMISIONES AUTOMATICAS

TRANSMISIONES AUTOMATICAS



CVT & DCT

ATF CVT

200L. H103302

5L. H103305

1L.

H

Fluido 100% SINTÉTICO para la última generación de transmisiones con relación de transmisión continuamente variable, CVT "autotronic" en los automóviles Mercedes-Benz clase A, y clase B.

- Ofrece una destacada protección anti-desgaste en las más severas condiciones de utilización y cumple los más altos requerimientos de las transmisiones CVT.
- Asegura coeficientes de fricción muy estables durante todo el tiempo de servicio, proporcionando alta fiabilidad en la transmisión de potencia y muy bajas pérdidas por fricción.
- Un especial paquete de aditivos, asegura la mejor estabilidad al envejecimiento, así como una destacada protección contra la formación de espuma, esencial en las transmisiones tipo CVT.
- Especialmente recomendado para las transmisiones CVT "Autotronic" de Mercedes-Benz.



COMPATIBLE CON:

Volkswagen/Audi P/N G-052-180 (-A2) | Volkswagen/Audi P/N G-052-516 A2 | Chrysler Mopar CVTF+4, P/N 05191184AA | HONDA CVTF, P/N 08200-9006, HMMF (without start clutch) | NISSAN CVT fluid NS-3, NS-2, NS-1 NISSAN Matic W | SUBARU Lineartronic, P/N K0425Y0710, e-CVTF, i-CVTF, CV-30 | Suzuki CVT fluid Green 1, Green 2 | TOYOTA CVTF-FE | Mercedes Benz CVT28, MB 236.20

Índ. viscosidad | 175
Punto de inflamación (°C) | 226
Punto de fluidez (°C) | -50

TRANSMISIONES AUTOMATICAS



CVT & DCT ATF DCT - DSG

200L. | H103308

5L. | H103311

1L. | H103312



Fluido 100% SINTÉTICO para la última generación de transmisiones con relación de transmisión de vehículos de pasajeros y furgonetas equipados con cajas de velocidades DSG (Direct Shift Gear Box) o S-tronic de Volkswagen – Seat – Audi – Skoda. Cubre un amplio abanico de fabricantes que utilizan este sistema de transmisión, tanto fabricantes europeos (Mercedes Benz – MB 236.21 / BMW – caja DKG / PSA – caja DCS), como asiáticos (Nissan – en modelo Qashqai / Mitsubishi – en modelo Outlander), como americanos (Ford – cajas tipo Powershift).

- Ofrece una destacada protección anti-desgaste en las más severas condiciones de utilización y cumple los más altos requerimientos de las transmisiones tipo DCT.
- Asegura coeficientes de fricción muy estables durante todo el tiempo de servicio, proporcionando alta fiabilidad en la transmisión de potencia y muy bajas pérdidas por fricción.
- Un especial paquete de aditivos, asegura la mejor estabilidad al envejecimiento, así como una destacada protección contra la formación de espuma, esencial en las transmisiones tipo DCT.

COMPATIBLE CON:

DCT TYPE | VW/AUDI 7DCI600 (GS7D365G) | VW/AUDI DQ250 (O2E); DQ500 (OBT) | DCT (WET CLUTCH) | BMW P/N 83220440214 | VW P/N G 052 182 A2

Índ. viscosidad | 170
Punto de inflamación (°C) | 204
Punto de fluidez (°C) | -50

TRANSMISIONES AUTOMATICAS



FLUIDOS PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS

ATF DEXRON VI

200L. H100858

5L. H100861

1L. H100862

Fluido 100% sintético de alta calidad para transmisiones automáticas de vehículos de turismo y camiones ligeros, está diseñado con la tecnología más actual requerida por General Motors como DEXRON VI.

Este lubricante puede reemplazar a todos los lubricantes con las especificaciones DEXRON anteriores tales como: TASA, B, IID, IIE y DEXRON III, por lo que su utilización está recomendada para cajas de cambio automáticas, convertidores de par, retardadores de frenado, turbo-embragues, sistemas hidráulicos, servodirecciones y otras aplicaciones ATF en automóviles de turismo, camiones, autobuses, tractores, maquinaria industrial y maquinaria de Obras Públicas.

Además es miscible y compatible con todos los tipos de ATF, tanto bases minerales como sintéticas. Lubricante de extrema duración, aproximadamente: 300.000 km / 500 horas.

- Mejores características de fricción que su antecesor ATF DIII-H.
- Aporta una notable suavidad y precisión al cambio de velocidades tanto en las cajas más antiguas como en las de última generación.
- Muy alta estabilidad a la oxidación que retrasa el envejecimiento.
- Aceite de "por vida", desarrollado para intervalos de drenaje de la máxima amplitud, 250.000 km.
- Excelente protección contra el desgaste gracias a su rápida circulación. La película lubricante permanece estable en las condiciones más severas y la formación de espuma es mínima con altas velocidades y cargas térmicas.



COMPATIBLE CON:

GM DEXRON VI | FORD MERCON LV | JASO 1A LV | VW G 052 162 (LIFEGUARD FLUID Z5)

Índ. viscosidad | 160
Punto de inflamación (°C) | 218
Punto de fluidez (°C) | -51

TRANSMISIONES AUTOMATICAS



FLUIDOS PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS

FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA IIIH

200L. H100864

20L. H100866

5L. H100867

1L. H100868

Aceite lubricante 100% sintético especial para transmisiones automáticas, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y poleas hidráulicas. Este fluido se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y anti-desgaste.

COMPATIBLE CON:

Allison C-4 Fluids, Allison TES, 389 | Caterpillar TO-2 Fluids | Chrysler transmissions prior to Chrysler MS-9602 or MS-7176 | Ford MERCON®; Ford M2C138-CJ, M2C 166-H Fluids | GM DEXRON® III-H, III-G, III-F, III-E, III-D | MAN 339 Z1 and V1, Z2 and V2 | MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9 | Voith 55,6335 and 55,6336; Volvo 97340, 97341 | ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A/B, 14A/B, 16L, 17C

Índ. viscosidad | 170
Punto de inflamación (°C) | 226
Punto de fluidez (°C) | -50

FLUIDOS PARA CENTRALES HIDRAULICAS

LHM

200L. H100571

1L. H100574

LHM, "Líquido Hidráulico Mineral", es un fluido hidráulico con un sistema especial para circuitos hidráulicos, amortiguadores, frenado y funciones de dirección asistida en vehículos Citroen.

Este líquido está aprobado por Citroen bajo la designación 'LHM' para su uso exclusivo, donde se encuentran los depósitos marcados en verde.

FLHM no es miscible con otros líquidos de freno actualmente en uso que cumplan con los requisitos DOT 3 o DOT 4.

En caso de mezcla accidental, es obligatorio el secado del sistema de frenado.

COMPATIBLE CON:

UNE 26-090-88 | ISO 7308

Índ. viscosidad | 100
Punto de inflamación (°C) | 205
Punto de fluidez (°C) | -35



TRANSMISIONES AUTOMATICAS



FLUIDOS PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS

FLUIDO DE TRANSMISION AUTOMATICA IID

200L. H100870

20L. H100872

5L. H100873

1L. H100874

Aceite lubricante mineral especial para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de vehículos, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y circuitos hidráulicos. También puede ser utilizado en aplicaciones industriales como circuitos hidráulicos sofisticados y variadores de velocidad. Este fluido se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y anti-desgaste.

- Alto índice de viscosidad.
- Excelente nivel de extrema presión.
- Producto de múltiples aplicaciones.
- Buen comportamiento estabilidad al cizallamiento.



COMPATIBLE CON:

GM DEXRON II D | MB 236.9 | MAN 339 V-1/339 Z-1 | VOITH H55.6335 | ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C | ALLISON C-4 | FORD MERCON

Índ. viscosidad | 160
Punto de inflamación (°C) | 202
Punto de fluidez (°C) | -41

TRANSMISIONES AUTOMATICAS



FLUIDOS PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS

ATF MAX 236.14

200L. H100876

20L. H100878

1L. H105090



Está diseñado con aceites bases totalmente sintéticas, GIII & PAO, de alto rendimiento y aditivos específicos para las transmisiones automáticas de turismos, furgonetas, vehículos comerciales ligeros, SUV, etc. , cuando el fabricante recomienda un ATF según la especificación 236.14 de Mercedes Benz, en transmisiones MB NAG-2 y para los vehículos Ssang Yong con transmisiones automáticas Mercedes Benz.

- Excelente protección contra el desgaste, incluso bajo condiciones de trabajo.
- Excelentes propiedades de viscosidad-temperatura, incluso a temperaturas muy bajas.
- Viscosidad muy estable durante un largo período de kilómetros recorridos.
- Fabricado con bases sintéticas de primera calidad, aditivos que mejoran el índice de viscosidad y modificadores de las propiedades de fricción sobresalientes para un cambio más suave. Además, el producto resiste el envejecimiento y tiene una excelente estabilidad térmica.

COMPATIBLE CON:

MB 236.14 | SFU (suitable for use) : MB 236.1/6/7/9/10/12 |
SSANGYONG (MB-Automatic transmissions)

Índ. viscosidad | 185
Punto de inflamación (°C) | 210
Punto de fluidez (°C) | -50

TRANSMISIONES AUTOMATICAS



FLUIDOS PARA CENTRALES HIDRAULICAS

CHF VG

200L. H105092 | 1L. H105095

Es un fluido hidráulico de alto rendimiento 100% sintético PAO, especialmente diseñado para la industria automotriz más exigente y con unos requisitos técnicos, como son: Direcciones asistidas, nivel control, sistemas de amortiguación hidroneumática, de estabilidad y control de tracción, sistema hidráulico para convertible tops, sistemas de cierre centralizado, etc. Apto para todos aquellos vehículos que requieran un lubricante denominado CHF 11S.

Es un fluido hidráulico de alto rendimiento, está preparado para trabajar en condiciones extremas garantizando el máximo rendimiento exigente de -45°C a más de 135°C. la temperatura del sistema.

- Alto Índice de Viscosidad.
- Excelente transmisión de potencia a cualquier temperatura ambiental.
- Gran durabilidad.
- Proporciona un funcionamiento suave y sin vibraciones.
- Soporta cargas elevadas.

Se utiliza como fluido hidráulico en circuitos centralizados, servodirecciones, amortiguadores y dirección asistida especialmente en vehículos Audi, VW, Seat y BMW.

COMPATIBLE CON:

CHRYSLER MS-11655B | BENTLEY JNV862564F | EvoBus 39.060-001
BMW 81 22 9 407 758 | MAN M 3289 | BMW 82 11 1 468 041 | MB 345.0
BMW 83 29 0 429 576 | PSA S71 2710 | FENDT X 902 011 622 | ZF TE-ML 02K
(ZF000832) | IVECO 18-1807 CLASSE APU | VW TL 52 146 (G 002 000)
OPEL B 040 0070 | FORD M2C204-A | PORSCHE 000 043 203 33 | SAAB 3032
380 | VOLVO 1161529

Índ. viscosidad | 300
Punto de inflamación (°C) | 162
Punto de fluidez (°C) | -53





MAQUINARIA AGRICOLA

LUBRICANTES PARA MAQUINARIA AGRICOLA

UTTO PLUS 10W-30

200L. H100810

50L. H100811

20L. H100812

5L. H105630

Aceite hidráulico mineral multiuso anti chirrido súper reforzado con aditivos específicos de avanzada tecnología, para el sector agrícola en circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y los engranajes de sus tractores. Fluido especial con modificador de fricción para asegurar un perfecto funcionamiento en los frenos bañados en aceite solucionando los problemas de "chirrido de frenos", y proporcionado mayor rendimiento en los mecanismos lubricados.

COMPATIBLE CON:

Massey Ferguson CMS 1145, CMS 1143/1141/1135/1129A | John Deere JDM J20C; Allison C-4; API GL-4 | JI CASE MS 1207 / MS 1206 / MS 1209 / IH B6 | Ford ESN M2C 134-D, Ford ESN M2C 86 B/C Claas | Deutz-Fahr, Fendt | Landini Tractor II Hydraulic Fluid | ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F | FORD M2C48-C3

Índ. viscosidad | >140

Punto de inflamación (°C) | >150

Punto de fluidez (°C) | -45



LUBRICANTES PARA MAQUINARIA AGRICOLA

STOU AGRO 15W-40

200L. H100805

50L. H100806

20L. H100807

5L. H105655

Lubricante multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola, en su lubricación en motores, cajas de cambios, diferenciales, reductores, puentes traseros, transmisiones, direcciones hidrostáticas, sistemas hidráulicos y frenos en baño de aceite.

- Alto índice de viscosidad.
- Excelente nivel de extrema presión.
- Muy buenas cualidades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes y anti-desgaste.

COMPATIBLE CON:

API CF-4, CG-4 / SF; ACEA E7 | John Deere J27 | Massey Ferguson CMS 1145, 1144, 1139 | Allison C4; API GL-4 | Ford M2C159B | ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B | Caterpillar TO-2; MAN 271; MIL-L-2104D | MB 227.1/ MB 228.1

Índ. viscosidad | 140

Punto de inflamación (°C) | 225

Punto de fluidez (°C) | -32





LUBRICANTES INDUSTRIALES

HIDRÁULICOS

HYDRALY - HM

Aceites hidráulicos minerales monogrado de extrema presión, de avanzada tecnología, especialmente indicados para cualquier sistema o circuito hidráulico.

VENTAJAS:

- Resistencia a la oxidación, envejecimiento y formación de lodos.
- Punto de fluidez bajo.
- Alto índice de viscosidad.
- Compatible con juntas.
- Buenas propiedades anti-espumantes.
- Propiedades anti-desgaste marcadas.

ISO 32

COMPATIBLE CON:

DIN 51524 Part 2 HLP | ISO 6743-4 HM / ISO 11158 HM | AFNOR NF-E 48-603 HM | PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2 | EATON Brochure 03-401-2012 | FIVES CINCINNATI P-68

200L. H101144 **50L.** H101145

20L. H101146 **5L.** H101147

Índ. viscosidad | 104
Punto de inflamación (°C) | 226
Punto de fluidez (°C) | -24

ISO 46

COMPATIBLE CON:

DIN 51524 Part 2 HLP | ISO 6743-4 HM / ISO 11158 HM | AFNOR NF-E 48-603 HM | PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2 | EATON Brochure 03-401-2012 | BOSCH-REXROTH 90220 | FIVES CINCINNATI P-70 | ENGEL

200L. H101149 **50L.** H101150

20L. H101151 **5L.** H101152

Índ. viscosidad | 97
Punto de inflamación (°C) | 231
Punto de fluidez (°C) | -24

ISO 68

COMPATIBLE CON:

DIN 51524 Part 2 HLP | ISO 6743-4 HM / ISO 11158 HM | AFNOR NF-E 48-603 HM | PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2 | EATON Brochure 03-401-2012 | FIVES CINCINNATI P-69

200L. H101155 **50L.** H101156

20L. H101157 **5L.** H101158

Índ. viscosidad | 104
Punto de inflamación (°C) | 246
Punto de fluidez (°C) | -24



HIDRÁULICOS HYDRALY - HV

Aceite hidráulico gama alta de avanzada tecnología especialmente indicado para cualquier sistema o circuito hidráulico sometido a un amplio cambio de temperatura ambiental. Gran capacidad de carga.

VENTAJAS:

- Alta resistencia a la oxidación, envejecimiento y formación de lodos.
- Excelentes propiedades antidesgaste y antiespumantes.
- Índice de viscosidad muy alto.
- Protección eficaz de los metales contra la corrosión.
- Compatible con las juntas habitualmente utilizadas en circuitos hidráulicos.

ISO 32

COMPATIBLE CON:

DIN 51524 Part 3 HVLP | ISO 6743-4 HV / ISO 11158 HV | AFNOR NF-E 48-603 HV / ISO | PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2 | BOSCH-REXROTH 90220 | EATON Brochure 03-401-2012 | FIVES CINCINNATI P-68

200L. H101117

50L. H101118

20L. H101119

Índ. viscosidad | >140
Punto de inflamación (°C) | 220
Punto de fluidez (°C) | -33

ISO 46

COMPATIBLE CON:

DIN 51524 Part 3 HVLP | ISO 6743-4 HV / ISO 11158 HV | AFNOR NF-E 48-603 HV / ISO | PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2 | BOSCH-REXROTH 90220 | EATON Brochure 03-401-2012 | FIVES CINCINNATI P-70

200L. H101121

50L. H101122

20L. H101123

Índ. viscosidad | >140
Punto de inflamación (°C) | 200
Punto de fluidez (°C) | -40

ISO 68

COMPATIBLE CON:

DIN 51524 Part 3 HVLP | ISO 6743-4 HV / ISO 11158 HV | AFNOR NF-E 48-603 HV / ISO | PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2 | BOSCH-REXROTH 90220 | EATON Brochure 03-401-2012 | FIVES CINCINNATI P-69

200L. H101126

50L. H101127

20L. H101128

5L. H101129

Índ. viscosidad | >140
Punto de inflamación (°C) | 200
Punto de fluidez (°C) | -40

LUBRICANTES INDUSTRIALES



MOTOSIERRA

CHAIN PLUS

200L. H101609 20L. H101611 5L. H101612

Aceite lubricante adherente multiuso para aplicaciones de engrase, especialmente diseñado para las cadenas de las motosierras, reduciendo el consumo de aceite un 20% comparándolo con un aceite motosierra convencional.

- Excelente untuosidad.
- Buen índice de viscosidad.
- Buen poder anticorrosivo.
- Alarga la vida de los mordientes de la espada.

COMPATIBLE CON:

ISO 6743/1 - AN | DIN 51501 L - AN

Punto de inflamación (°C) | 220
Punto de fluidez (°C) | -35





GRASAS

GRASAS

MOLIX BLACK

Esta grasa tratada con grafito y disulfuro de molibdeno, es para los casos de lubricación difícil.

Excelente grasa polivalente, que se caracteriza por:

- Excelente adherencia.
- Una muy buena lubricidad.
- Un excelente rendimiento en todas las condiciones de funcionamiento.
- Inyectabilidad perfecta.
- Buena resistencia a las cargas y choques.

APLICACIONES:

Juntas, juntas universales, concentradores, bombas, rodamientos, etc.

180 kg.	H105553	18 kg. metal:	H105555
45 kg.	H105554	5 kg. metal:	H105556



GRASAS

KIT BROWN

Grasa de litio diseñada para toda clase de rodamientos que trabajen a temperaturas y cargas muy elevadas. Contiene aditivos EP (Extrema Presión), de bajo impacto ambiental. Especialmente formuladas para la lubricación de instalaciones siderúrgicas en general, trenes de laminación, coladas continuas, etc.

- Muy buena estabilidad en servicio y elevada resistencia al envejecimiento.
- Es insoluble en agua y tiene una excelente capacidad de sellado.
- Posee una elevada capacidad anticorrosiva y protectora en ambientes agresivos y de elevada humedad relativa.
- Amplio rango de temperaturas de uso: -20 a 140°C.

180 kg.	H102524	18 kg. metal:	H102526
45 kg.	H102525	5 kg. metal:	H102527



GRASAS **COMPLEX BLUE**

Grasas de jabón complejo de litio y aceite mineral con aditivos EP (Extrema Presión), para rodamientos y cojinetes lisos con mediano número de revoluciones. Presentan una buena resistencia al agua y una excelente resistencia a la alta temperatura y a cargas.

Sus aplicaciones principales son: Lubricación general en la industria de automoción, maquinaria de O.P., quinta rueda, rótulos, muelles, cojinetes y rodamientos en bujes, cribas de canteras.

Pueden ser utilizadas como grasas de larga duración en cojinetes de ruedas, bombas de agua, motores eléctricos, acoplamientos, articulaciones de cardan y en general, donde se requiera una grasa de alto rendimiento con severas exigencias.

Esta grasa puede alcanzar las 1.000 horas después de la prueba AIR 1650A a 149°C. En este punto, la grasa no se ha oxidado y permite una buena lubricación, lo que confirma los resultados de la DSC.

180 kg.

H102519

18 kg. metal:

H102521

45 kg.

H105551

5 kg. metal:

H102522



Visita nuestra web: olq.es

«öla»
QUALITY



HOLY-AUTO LUBRICANTES, S.L.

CIF B45368123
P.LAS QUEMADA. C/JOSE DE GAVEZ Y ARANDA, 58. 14014 LAS QUEMADAS (CÓRDOBA)
Tlf: 957 34 81 88 | grupoc@holyauto.com